

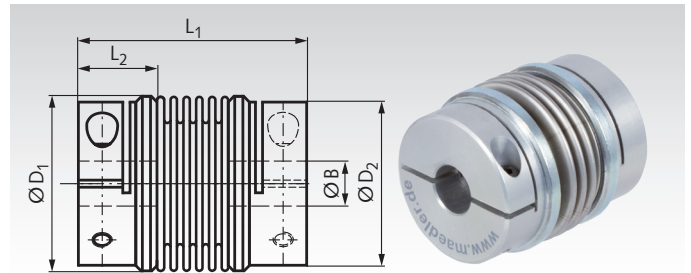
Metal Bellow Couplings MBK and MBL

Material: Hubs aluminium, bellow stainless steel.

- Zero backlash, with high torsional stiffness.
- For highly dynamic positioning and servo systems, pumps, portal drives etc..
- With clamps, ready-to-install for rapid mounting.
- Short and long versions with different misalignment values and different stiffnesses.
- Many different sizes and diameters available.

Temperature range: -40°C to +120 °C.

Ordering Details: e.g.: Product No. 601 518 03, Metal Bellow Coupling MBK, 3mm



Short Version MBK

Product No.	Torque max. Nm*	Bore B ^{+0.03 1)} mm	Bore max. ²⁾ mm	L ₁ mm	L ₂ mm	D ₁ mm	D ₂ mm	maximum Misalignment			Recommended max. Speed min ⁻¹	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g
								Angular ±Degrees	Radial ± mm	Axial ±mm			
601 518 03	2	3	8	31	11	20	18,2	2	0,06	0,35	5000	315	16
601 518 04	2	4	8	31	11	20	18,2	2	0,06	0,35	5000	315	16
601 518 05	2	5	8	31	11	20	18,2	2	0,06	0,35	5000	315	16
601 518 06	2	6	8	31	11	20	18,2	2	0,06	0,35	5000	315	16
601 518 08	2	8	8	31	11	20	18,2	2	0,06	0,35	5000	315	16
601 523 06	3,2	6	12	37,5	14	26	23,4	2	0,06	0,36	5000	755	34
601 523 08	3,2	8	12	37,5	14	26	23,4	2	0,06	0,36	5000	755	34
601 523 10	3,2	10	12	37,5	14	26	23,4	2	0,06	0,36	5000	755	34
601 523 12	3,2	12	12	37,5	14	26	23,4	2	0,06	0,36	5000	755	34
601 531 08	7,5	8	16	40	14	34	31	2,5	0,1	0,6	5000	1740	56
601 531 10	7,5	10	16	40	14	34	31	2,5	0,1	0,6	5000	1740	56
601 531 12	7,5	12	16	40	14	34	31	2,5	0,1	0,6	5000	1740	56
601 531 14	7,5	14	16	40	14	34	31	2,5	0,1	0,6	5000	1740	56
601 531 16	7,5	16	16	40	14	34	31	2,5	0,1	0,6	5000	1740	56
601 537 10	10	10	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99
601 537 12	10	12	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99
601 537 14	10	14	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99
601 537 16	10	16	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99
601 537 18	10	18	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99
601 537 20	10	20	20	49,7	18	41	37,4	2,5	0,15	0,8	5000	2880	99

¹⁾ Standard bores. ²⁾ Different bores (even one-sided) up to max bore available against surcharge.

Long Version MBL

Product No.	Torque max. Nm*	Bore B ^{+0.03 1)} mm	Bore max. ²⁾ mm	L ₁ mm	L ₂ mm	D ₁ mm	D ₂ mm	maximum Misalignment			Recommended max. Speed min ⁻¹	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g
								Angular ±Degrees	Radial ± mm	Axial ±mm			
601 618 03	1	3	8	45,2	11	20	18,2	6	0,5	1	5000	170	18
601 618 04	1	4	8	45,2	11	20	18,2	6	0,5	1	5000	170	18
601 618 05	1	5	8	45,2	11	20	18,2	6	0,5	1	5000	170	18
601 618 06	1	6	8	45,2	11	20	18,2	6	0,5	1	5000	170	18
601 618 08	1	8	8	45,2	11	20	18,2	6	0,5	1	5000	170	18
601 623 06	1,6	6	12	54,3	14	26	23,4	6	0,5	1	5000	380	38
601 623 08	1,6	8	12	54,3	14	26	23,4	6	0,5	1	5000	380	38
601 623 10	1,6	10	12	54,3	14	26	23,4	6	0,5	1	5000	380	38
601 623 12	1,6	12	12	54,3	14	26	23,4	6	0,5	1	5000	380	38
601 631 08	3,8	8	16	57	14	34	31	8	1	1,9	5000	915	63
601 631 10	3,8	10	16	57	14	34	31	8	1	1,9	5000	915	63
601 631 12	3,8	12	16	57	14	34	31	8	1	1,9	5000	915	63
601 631 14	3,8	14	16	57	14	34	31	8	1	1,9	5000	915	63
601 631 16	3,8	16	16	57	14	34	31	8	1	1,9	5000	915	63
601 637 10	5	10	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107
601 637 12	5	12	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107
601 637 14	5	14	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107
601 637 16	5	16	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107
601 637 18	5	18	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107
601 637 20	5	20	20	71,4	18	41	37,4	8	1,2	2,5	5000	1310	107

¹⁾ Standard bores. ²⁾ Different bores (even one-sided) up to max bore available against surcharge.

* The maximum torque is calculated for drives with uniform load and constant speed, and without shaft misalignment or axial displacement e.g.:

Counter torque of application = 2 Nm
 Operating factor = 3
 Required torque = 6 Nm

Select a coupling, with a max. torque larger than 6 Nm. Please note that the max. misalignment values (axial, radial and angular displacement) are mutually exclusive, i.e., if the misalignment in one direction reaches the maximum, the other two remaining misalignments must be at zero.

Operating Factors

Type of Load	Operating Factor
Uniform Load	1.5
Alternating Load	2
Shock load	3
Reversing shock load	4

Fastening torques page 358