

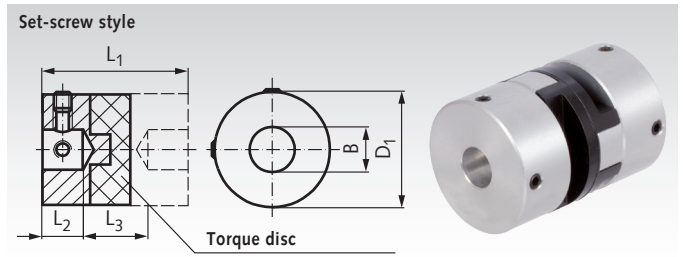
## Torsionally-Stiff Couplings HZ with Blind Holes

**Material:** Hubs made from aluminium alloy with iridite NCP finish. Sliding disc made from black polyacetal.

These 3-part zero-backlash couplings provide electrical insulation. They consist of two hubs and a sliding disc. They are versatile and of robust design. Large radial compensation, easy mounting even in confined spaces.

**Applications:** Ideal for stepper motors due to the damping properties of plastic torque rings. Positioning drives, position encoders and incremental or absolute encoders, pumps etc.

Temperature range: -20°C to +60°C.



Ordering Details: e.g.: Product No. 601 201 00, Coupling HZ, 2 mm Bore

Product No.	Torque Max. <sup>1)</sup> Nm	Static Break Torque Nm	Bore B <sup>+0.03</sup> mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	L <sub>3</sub> mm	D <sub>1</sub> mm	max. Compensation Angular ±Degrees	at 3000min <sup>-1</sup> Radial ±mm	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g	Product No. Spare Part Sliding disc	Weight g
601 201 00*	0,06	0,7	2	12,7	3,8	5,1	6,4	0,5	0,1	10	2,5	601 237 00	0,1
601 202 00*	0,06	0,7	3	12,7	3,8	5,1	6,4	0,5	0,1	10	2,5	601 237 00	0,1
601 203 00*	0,21	2	3	12,7	3,8	5,1	9,5	0,5	0,1	30	4	601 238 00	0,1
601 204 00*	0,21	2	4	12,7	3,8	5,1	9,5	0,5	0,1	30	4	601 238 00	0,1
601 206 00*	0,5	4	3	15,9	4,3	7,3	12,7	0,5	0,1	65	11	601 239 00	0,5
601 207 00*	0,5	4	4	15,9	4,3	7,3	12,7	0,5	0,1	65	11	601 239 00	0,5
601 208 00*	0,5	4	6	15,9	4,3	7,3	12,7	0,5	0,1	65	11	601 239 00	0,5
601 301 00	1,7	8	4	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 302 00	1,7	8	6	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 303 00	1,7	8	8	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 305 00	4	13	6	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 306 00	4	13	8	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 307 00	4	13	10	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 308 00	9	53	8	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 309 00	9	53	10	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 310 00	9	53	12	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 312 00	17	57	10	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,7
601 313 00	17	57	12	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,7
601 315 00	17	57	16	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,7

\* Hubs made of brass.

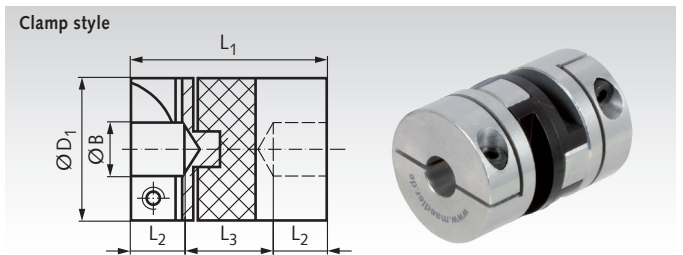
## Torsionally-Stiff Couplings HF with Blind Holes

**Material:** Hubs made from aluminium alloy with iridite NCP finish. Sliding disc made from black polyacetal.

These 3-part zero-backlash couplings provide electrical insulation. They consist of two hubs and a sliding disc. They are versatile and of robust design. Large radial compensation, easy mounting even in confined spaces.

**Applications:** Ideal for stepper motors due to the damping properties of plastic torque rings. Positioning drives, position encoders and incremental or absolute encoders, pumps etc.

Temperature range: -20°C to +60°C.



Product No.	Torque max. <sup>1)</sup> Nm	Static Break Torque Nm	Bore B <sup>+0.03</sup> mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	L <sub>3</sub> mm	D <sub>1</sub> mm	max. Compensation Angular ±Degrees	at 3000min <sup>-1</sup> Radial ±mm	Torsional Stiffness Nm/rad	Weight g	Product No. Spare Part Sliding disc	Weight g
601 401 00	1,7	8	4	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 402 00	1,7	8	5	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 403 00	1,7	8	6	22	6,3	9,4	19,1	0,5	0,2	115	12	601 242 00	1,5
601 407 00	4	13	6	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 408 00	4	13	8	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 409 00	4	13	10	28,4	8,6	11,2	25,4	0,5	0,2	205	31	601 244 00	2,7
601 411 00	9	53	8	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 412 00	9	53	10	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 413 00	9	53	12	48	13	22	33,3	0,5	0,2	615	86	601 246 00	8
601 415 00	17	57	10	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,2
601 416 00	17	57	12	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,2
601 418 00	17	57	16	50,8	16,7	17,4	41,3	0,5	0,25	1200	148	601 248 00	12,2

<sup>1)</sup> Operating factors (without shaft displacement):

Load Period	Operating Factor
short term	1
1 hour per day	2
3 hours per day	4
6 hours per day	6
12 hours per day	8